

Crevaision : prévention et guérison

1) Afin de prévenir une crevaision gonflez vos pneus à la pression adéquate

La pression de gonflage est indiquée sur le flanc des pneus. Elle est exprimée en P.S.I ou en BAR (kgf / cm²)

Exemple : Vos pneus d'origine sont en dimensions 26 x 1,75 (47– 559)

Il faut les gonfler :

au minimum à 2,8 bars (40 PSI)

au maximum à 4,6 bars (65 PSI)

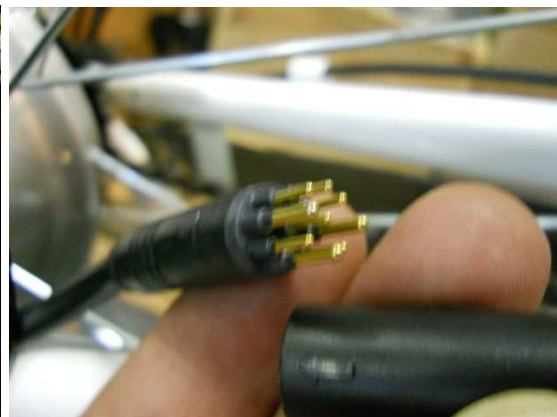
Veillez à toujours vous situer entre le seuil minimum et maximum préconisé, un pneu sous-gonflé crèvera plus facilement et un excès de gonflage provoquera un éclatement

CONSEIL **gonflez vos pneus vers 4 bars** pour réduire les chances de crevaision.

Selon la version ou le pays, les chambres à air de ce modèle sont parfois pré-remplies avec un liquide auto-obturant (de couleur verte qui s'échappe légèrement de la valve lorsque vous dégonflez la chambre) en cas de crevaision ce liquide se répandra dans la chambre et obturera les petites crevaisons sur la bande de roulement (mais pas les vraies déchirures suite à vandalisme ou pincement du pneu sur le flanc) , il vous faudra cependant regonfler le pneu à la prochaine étape avant de repartir

2) Pour **réparer une crevaison** sur la roue-moteur arrière :

vous pourrez rapidement séparer celle-ci du cadre du VAE (comme avec n'importe quel vélo) **grâce à un connecteur rapide installé au milieu du câble moteur** courant sous l'embase arrière gauche du vélo



après avoir réparé ou remplacé la chambre à air , vous rétablirez la connexion du câble moteur grâce au **fléchage visuel** vous évitant ainsi toute erreur de remontage (les 2 flèches doivent s'aligner, permettant ainsi aux 9 ergots internes de s'emboîter parfaitement dans les parties femelles selon un ordre bien déterminé)



d'autres conseils pratiques en cas de crevaison ?

c'est ici : http://velo-reparation.fr/entretien/roue_crevaison_reparation.php